



**Notre quartier présente de meilleures opportunités de développement, il est urgent d'améliorer la vie des riverains plutôt que de la détériorer, il faut préserver nos commerçants plutôt que de les pénaliser"**

**TOUS MOBILISÉS  
POUR NOTRE  
QUARTIER, NOUS  
DEMANDONS :**

- Que le projet de plateforme logistique sur l'îlot Ordener/ Championnet/ Désiré Ruggieri / Marche Ordener soit **abandonné**
- Que la Mairie du 18<sup>e</sup> et la Mairie de Paris se prononcent contre le projet et **refusent le permis de construire**
- Que la Mairie du 18<sup>e</sup> et la Mairie de Paris s'engagent clairement à garantir **l'équilibre, la sécurité et la sérénité** de notre quartier

Ne pas jeter sur la voie publique

# Un quartier en danger !

## 1. UN TRAFIC INCESSANT AUTOUR DE LA PLATEFORME

Les 2 500 m<sup>2</sup> de la plateforme logistique seraient alimentés chaque jour par un **flot de véhicules de livraison** ! Ce trafic incessant se ferait dans un quartier d'habitation. Il va dégrader nettement la qualité de vie, **pénaliser et gêner nos commerçants** et va engendrer de lourdes nuisances (sonores, visuelles, vibrations, bouchons, risque incendie) sur des amplitudes horaires importantes (06-22h et 6J/7).

## 2. DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ ÉVIDENTS

La multiplication importante du trafic autour de l'îlot Ordener/Championnet/Marché Ordener/Désiré Ruggieri va affecter directement la **sécurité des utilisateurs piétons** (clients du marché et des commerces, familles et groupes scolaires se rendant au stade, terrasses de restaurant) et la **sécurité routière** (priorités à droite en angle mort rue Ordener, sortie de la plateforme en aveugle rue Désiré Ruggieri, 4 passages piétons).

## 3. UNE VOIRIE SOUS-DIMENSIONNÉE ET INADAPTÉE

La rue Désiré Ruggieri par laquelle se fera l'accès à la plateforme n'est **en aucun point adaptée** au projet. Accès et débouchés en aveugles trop dangereux sur Ordener et Championnet. Trottoirs trop étroits permettant à peine le passage des piétons. Revêtement de sol pavé qui va démultiplier les bruits de roulements. Chaussée très étroite qui ne permet pas la sortie de la plateforme sans manœuvre. **Engorgements et nuisances assurées** tout au long de la journée !

## 4. UN PROJET SANS INFORMATION CLAIRE ET ENGAGEANTE

Développé sans étude d'impact, sans réelle concertation et sur la base d'un projet changeant, le permis de construire déposé par le promoteur ne prévoit **aucun engagement clair** sur la sécurité et l'environnement. En cas de validation par la mairie, la plateforme logistique sera ensuite livrée à **un ou plusieurs exploitants**, sans contraintes explicites, au profit d'intérêts privés uniquement.

# NON à la plateforme logistique !